

**Reiter redet ...
München radelt**



Macht mit beim Radentscheid München
radentscheid-muenchen.de/mitmachen

**Radverkehr selber machen –
Leidenschaft ist unser Antrieb!**

**Bund Naturschutz
Kreisgruppe München**
Pettenkoflerstraße 10a
80336 München
Tel. 089/5156760

BUND Naturschutz, Kreisgruppe München RADVERKEHR SELBER MACHEN

DAS ENDE DER LANGEWEILE. ENJOY THE COMMUNITY.



DIE LINIE DER VERNUNFT.

- Radfahren verpestet die Luft nicht
- Mit dem Rad direkt und oft schneller ans Ziel
- Fahrradfahren erweitert den eigenen Radius
- Ob teuer oder billig – Hauptsache zwei Räder (Einradfahren und Dreiradfahren gilt aber auch!)
- Mehr Platz in der Stadt
- Radfahren ist sicher
- Radfahren ist flexibel
- Radfahren hält fit
- Radwege können schneller gebaut werden als U-Bahnen/Trambahnen

FAHRSPAß KENNT KEINE GRENZEN. ABER: MÜNCHEN IST NICHT

- Paris



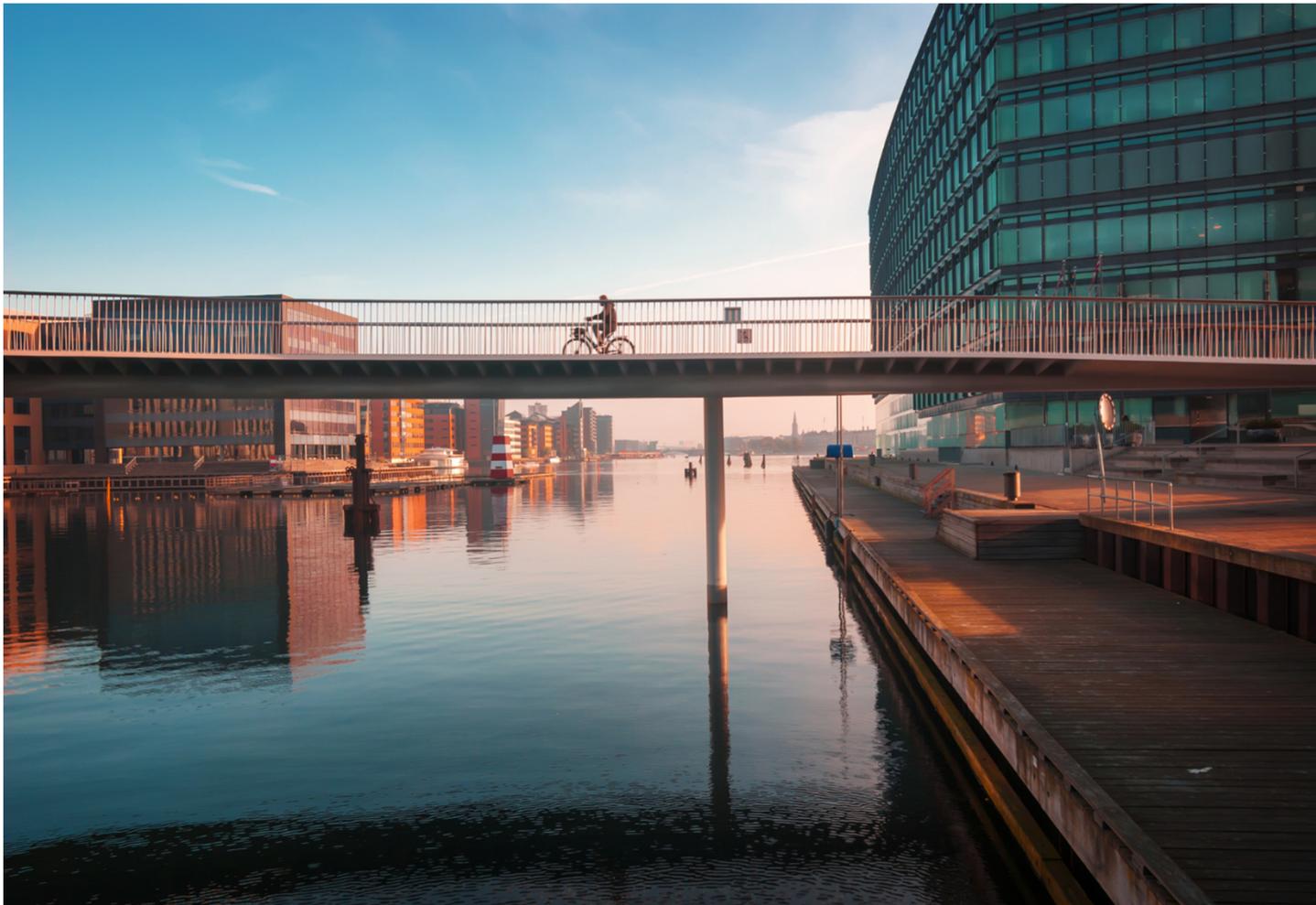
FAHRSPAß KENNT KEINE GRENZEN. ABER: MÜNCHEN IST NICHT

- **Utrecht**



FAHRSPAß KENNT KEINE GRENZEN. ABER: MÜNCHEN IST NICHT

- **Kopenhagen**

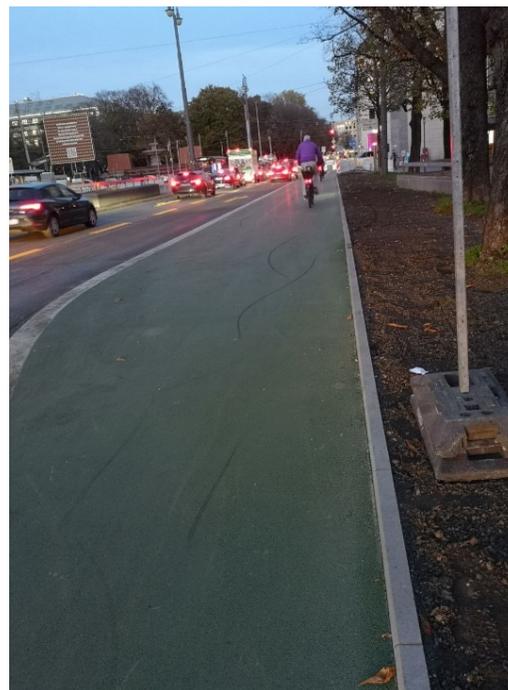


BEKENNTNIS ZUR QUALITÄT.

Man nehme 160.000 Unterschriften, 1.000 Radlbotschafter*innen dazu drei Parteien und drei NGOs, viele Enthusiast*innen, Geld, eine Anwaltskanzlei und einen Oberbürgermeister der das Angebot nicht ablehnen kann...das war 2019!

Heute:

Immer noch Umsetzung mit der Stadt, viele Enthusiast*innen, sehr zähes Voranschreiten, aber es bewegt sich was...



Stand November 2023 wurden folgende Projekte vom Stadtrat zur Umsetzung beschlossen. Die Straßenzüge werden in den folgenden Jahren entsprechend den Planungen gemäß dem Stadtratsbeschluss zum Radentscheid sukzessive umgebaut:

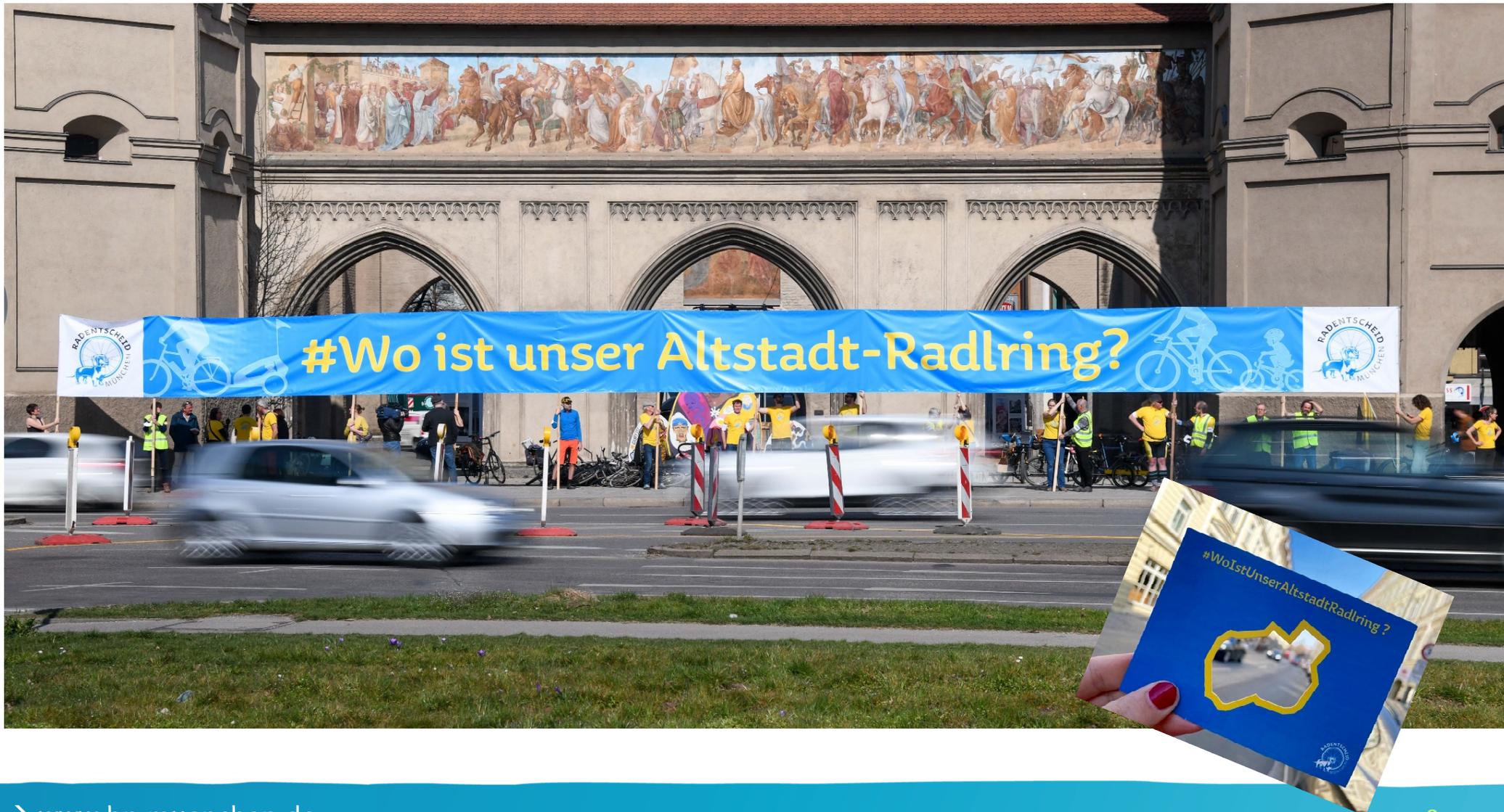
- Zeppelinstraße
- Boschetsriederstraße
- Rheinstraße
- Domagkstraße
- Eisenstraße
- Kreuzungsbereich Dachauer Straße, Wintrichring und Georg-Brauchle-Ring

Umgesetzt oder aktuell im Bau befinden sich - Stand November 2023 - die folgenden Straßenzüge:

- Querung Stadelheimerstraße
- St.-Magnus-Straße (teilweise)
- Martin-Luther-Straße (Verkehrsversuch, Laufzeit bis Ende September 2024)

BUND Naturschutz RADVERKEHR SELBER MACHEN

SICHER. ZUVERLÄSSIG. LANGLEBIG.



BUND Naturschutz RADVERKEHR SELBER MACHEN

DA WEIß MAN, WAS MAN HAT.



BUND Naturschutz RADVERKEHR SELBER MACHEN

TECHNIK, DIE BEGEISTERT.



BUND Naturschutz RADVERKEHR SELBER MACHEN

MEHR WERT DURCH MEHR SICHERHEIT.

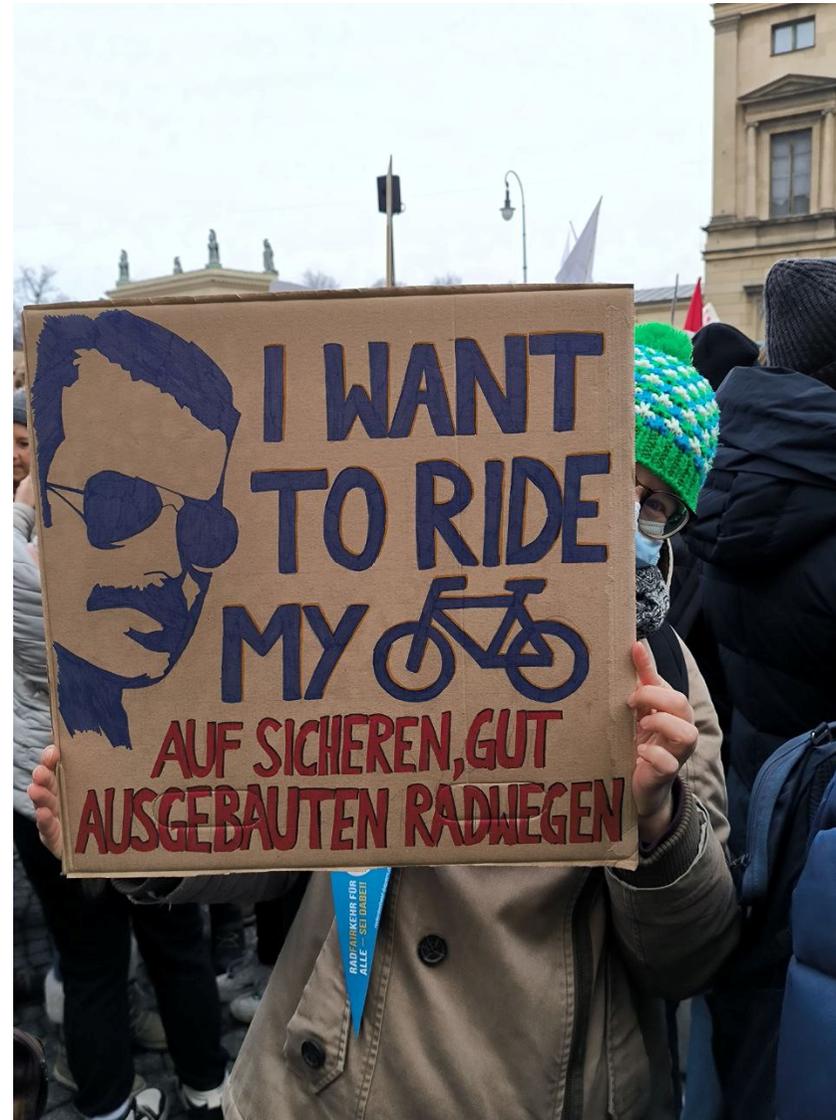


BUND Naturschutz RADVERKEHR SELBER MACHEN

FAHREN OHNE GEFAHREN.

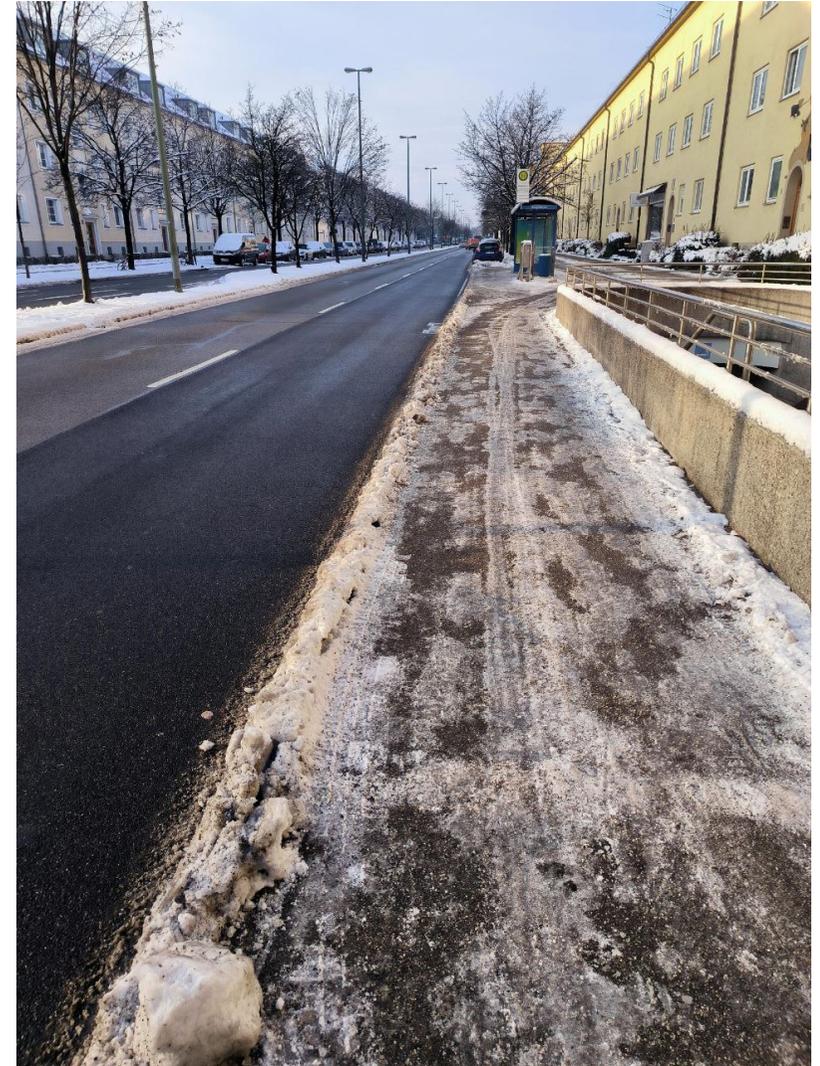


SICHER. ZUVERLÄSSIG. LANGLEBIG.



BUND Naturschutz RADVERKEHR SELBER MACHEN

DIE KRAFT DER KREATIVITÄT.



ALLE IDEEN AUF ZWEI RÄDERN.

- Radverkehr selber machen heißt auch: In allen Lebenslagen radeln
- Bicibus
- Winter und Sommer
- Critical Mass
- Mit dem Rad in die Ferien
- E-Bikes
- Einkaufen mit dem Rad
- Umzug mit dem Rad



BUND Naturschutz RADVERKEHR SELBER MACHEN

WENN WAS IST, WIR SIND FÜR SIE DA.

- Radverkehr selber machen heißt auch: In allen Lebenslagen radeln



25 Stundenkilometer schnell, 3,30 Meter lang und bis zu 50 Kilometer Reichweite: Der Kasseler Bestatter Jürgen Dahlfeld mit seinem Lastenrad des Kasseler Start-ups Veload auf dem Hauptfriedhof. © Fiona Körner

UND HIER KOMMEN DIE E-MAILADRESSEN

<https://meldeplattform-rad.muenchenunterwegs.de/#pageid=1>

<https://stadt.muenchen.de/buergerservice/freizeit-hobby/meldungen/defekte.html>

<https://www.weg.li/>

Da sind die Überschriften her:

<https://neuroflash.com/de/blog/slogans-claims-von-automarken/>

DANKE!!

Katharina Horn

Katharina.horn@bn-muenchen.de